Accidente – Piloto G.E.H. Schijns



Un storia hopi interesante ta di un avion cu a baha na Aruba cu Sr. Mimi Kock a conta mi y cu a wordo confirma pa Sr. Jerry Cassius y tambe na Archivo Nacional Aruba ta esun di un piloto Hulandes. (Sr. Cassius ta un amigo Escritor cu a skirbi e buki Aviacion na Antiyas y Arubay tambe Historia di Aeropuerto De Vuijst na Aruba). Ta trata aki di un avion Pander biplane (un avion cu dos hala, ariba y abou di e cockpit), pilotea pa e Hulandes, Sr. G.E.H. Schijns, na fin di augustus 1931 cu a bin for di Corsou pa Aruba.

Sr. Schijns a obtene su licencia na februari 1931 na Hulanda. El a yega Corsou cu su avion chikito riba un bapor, pasobra e avioneta aki no por a bula over di Oceano Atlantico. Na Corsou el a biba na Dr. Lensweg 322 den districto di Van Engelen, Wilemstad. Su cas tabata situa cerca di plantacion Bon Vista. El a bula na varios ocasion ariba Aruba cu un bandera di propaganda tras di un avion pa bende producto of e tabata duna demonstracion.

Segun Sr. Mimi Kock, un di nos grandinan ta conta cu, e ta corda cu tempo ey e tabata bay scol, e avioneta a baha riba un diabierna atardi na parti pariba di Savaneta Kemp riba un pleki limpi. Su mayornan tabata biba e tempo ey na Zeewijk 159, cerca di unda e avion aki a baha. Ora esaki a baha, e hunto cu e muchanan di scol a core bay wak e avion. E avion a keda algun dia na Aruba y Schijns a tuma e oportunidad pa acepta algun hende pa bula ariba Aruba y tabata cobra algo pa esaki. Sra. Mathilda de Cuba, casa cu Willibrordus (Boddie) de Cuba, un di nos grandinan cu na aña 2009 tabata e persona mas bieu (104 aña di edad) di Aruba tambe a bula den e avion aki.

Dia 17 di November 1931, Sr. Schijns a lanta vuelo for di Aruba cu un mucha muhe Arubiano di Noord, yama Elizabeth Everon y segun Mimi, nan tabata yam'e Betchie (Mula). Otro informacion ta bisa cu Elizabeth tabata casa di un Americano, un guardia di seguridad na aeropuerto Hato na Corsou. E compania aereo Panam a caba di termina su servicio pa Corsou e tempo ey y nan a apunta un guardia pa cuida nan instalacion na Hato. Como cu Schijns tabatin su base na

Hato, probablemente ey el a conoce Betchie. Tambe corant di e tempo ey a menciona cu e muhe tabata un Arubiano. Probablemente casa of socio di un tal Everon na Corsou, kende a bula pa Aruba cu Schijns y nan a disparce riba e vuelo di regreso pa Corsou.

Segun e journal di gezaghebber di dia 17 di novbember 1931, ta bisa cu traimerdia pa 3'or e havenmeester di Corsou a ricibi un noticia cu e piloto Schijns a lanta vuelo 11:30 di mainta for di Aruba pa Corsou y no a aterisa na Corsou. Un buskeda inmediato riba e isla no a duna resultado. E testigonan cu a mir'e lanta vuelo na Aruba a haci un declaracion na autoridad. Despues di e buskeda sin resultado, nan a conclui, a base di e raportnan di e testigonan, cu el a cay den lama hunto cu Schijns y su pasahero.

Kiko a keda e misterio ta e rumor cu e avion no a cay den lama entre Aruba y Corsou, pero Schijns a bay Venezuela cu su pasahero. Esaki gezaghebber di Corsou a raporta na e Ministerio di Asunto Colonial na Den Haag. Un scenario cu ta parce loke a sosode ta cu Betchie a bin Aruba riba un biahe cu Schijns y despues a planea e asina yama "*cay den lama/disparce"* di regreso, pero en realidad a huy pa Venezuela y biba hunto felis despues.

Dufi Kock
Escritor y Historiado
Savaneta 125-F
Tel: 584-1201
Cel: 592-9417
dufikock@gmail.com
Lid in de Orde van Oranje Nassau 2006